



Nouvelle ligne ferroviaire Luxembourg-Bettembourg

Études géotechniques

Ouvrage

Construction d'une nouvelle ligne ferroviaire entre Luxembourg et Bettembourg

Maître d'ouvrage

Société Nationale des chemins de Fer Luxembourg

Localisation

Ligne entre Luxembourg et Bettembourg

Descriptif sommaire

Études : 2009

Nos missions

- Planification, organisation et surveillance des travaux de reconnaissance géotechnique (29 sondages carottés par battage (RKS) associés à 29 pénétrations dynamiques lourdes, 26 forages carottés, 77 forages pressiométriques et 11 sondages picométriques et 17 installations de piézomètres)
- Interprétation géologique et géotechnique
- Essais de mécanique du sol in situ et en laboratoire
- Recommandation pour la future plateforme, les fouilles, le dimensionnement des fondations, les talus en déblais et en remblais et les ouvrages d'art et hydrauliques projetés
- Rapport géotechnique



Tracé de la future ligne ferroviaire



Forage de reconnaissance sur l'autoroute A3 pour l'étude d'un nouvel ouvrage d'art



Géologie
Géotechnique
Hydrogéologie
Environnement



L.S.C. Engineering Group s.a.